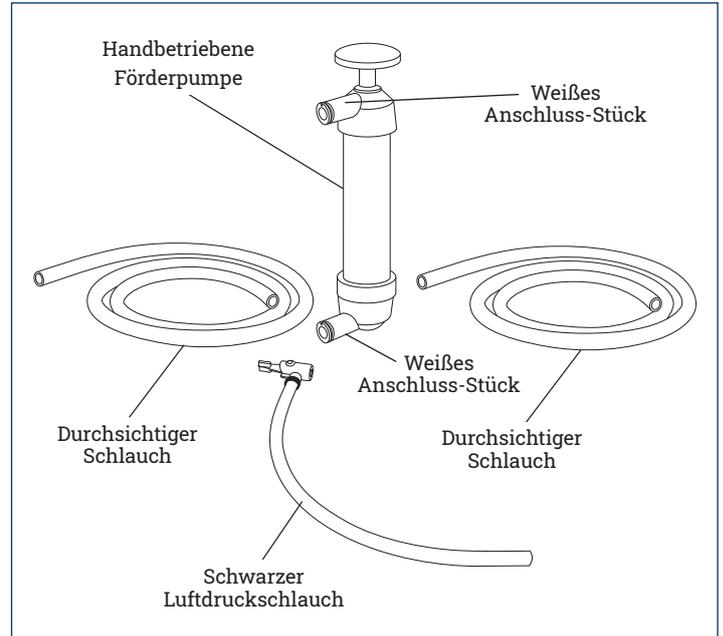


BETRIEBSANLEITUNG MEHRZWECK-UMFÜLLPUMPE

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt erstmals verwenden. Bewahren Sie sie zur späteren Einsichtnahme auf. Dieses Produkt darf nur in Übereinstimmung mit dieser Anleitung verwendet werden. Stellen Sie sicher, dass diese Anleitung allen zugänglich ist, die mit diesem Produkt arbeiten. Dies gilt auch für jeden Wiederverkauf des Produkts. Wir übernehmen keinerlei Haftung für Unfälle oder Schäden, die durch eine Nichtbeachtung dieser Anleitung oder der darin enthaltenen Sicherheitshinweise verursacht werden. Das Produkt darf nicht modifiziert werden! Dieses Produkt ist ausschließlich für den privaten Gebrauch vorgesehen!

Technische Angaben

- Schnellwechsel-Armaturen für einfaches Befestigen und Lösen
- Durchsichtiger Zylinder ermöglicht Sichtprüfung
- Für die schnelle Förderung von Flüssigkeiten mit niedriger Viskosität, wie Wasser und Öl
- Auch als Luftpumpe zu nutzen
- Ideal zum Aufpumpen von Reifen, Wasserbällen oder Absaugen von Flüssigkeiten und mehr
- Nicht für den Gebrauch mit ätzenden oder stark sauren Flüssigkeiten



Bedienung

Für den Gebrauch als Saugheber für Flüssigkeiten:

1. Führen Sie die durchsichtigen Schläuche in den oberen und den unteren Stutzen an der Pumpe ein. Drücken Sie die weißen Anschlussstücke an den Verbindungen herunter, während Sie die Schläuche einführen, und lassen Sie sie dann los. Ziehen Sie die Schläuche straff, um einen sicheren Sitz zu gewährleisten. Zum Entfernen der Schläuche drücken Sie erneut die weißen Anschlussstücke an der Pumpe.
2. Tauchen Sie den durchsichtigen Schlauch vom oberen Stutzen (Saugschlauch) in die Flüssigkeit ein, die umgefüllt werden muss. Bringen Sie den durchsichtigen Schlauch vom unteren Stutzen (Ablassschlauch) dorthin, wohin die Flüssigkeit ablaufen soll. HINWEIS: Für eine ordnungsgemäße Absaugung muss der Ablassschlauch tiefer liegen als der Saugschlauch.
3. Lassen Sie die Pumpe ansaugen, indem Sie mit dem Griff 3-4 Mal pumpen. Sobald die Flüssigkeit zu fließen begonnen hat, fließt sie ohne ein erneutes Pumpen.

Es ist sehr wichtig, die Pumpe nach dem Absaugen von Benzin, Öl oder einer sonstigen entzündbaren Flüssigkeit zu reinigen.

Für einen Ölwechsel:

1. Um das Motoröl aus dem Kurbelgehäuse eines Motors zu entfernen, folgen Sie den Schritten 1 & 2 unter „Für den Gebrauch als Saugheber für Flüssigkeiten“ (siehe links).
2. Führen Sie den oberen (Saug-) Schlauch in die Öffnung für den Ölmesstab ein, bis der Schlauch den Grund der Ölwanne erreicht.
3. Legen Sie den unteren (Ablass-) Schlauch in eine Auffangwanne und beginnen Sie zu pumpen.

Für den Gebrauch als Luftpumpe:

1. Führen Sie den schwarzen Schlauch für die Luft in den unteren Stutzen (Ablass) unter Drücken des weißen Anschluss-Stückes ein. Drücken Sie den Schnappventilkopf fest in das andere Ende des schwarzen Druckschlauches und beginnen Sie zu pumpen.
2. Um Fußbälle, Wasserbälle etc. aufzupumpen, setzen Sie die Ballnadel auf den Ventilkopf am Ende des Luftschlauchs und beginnen Sie zu pumpen.

Für diesen Ventilkopf sind Schrader Ventile geeignet.



Reinigungsanleitung

Normalerweise ist zur Reinigung lediglich eine Spülung der Pumpe und der Schläuche mit heißem Wasser notwendig. Für eine gründlichere Reinigung kann die Pumpe ohne eine Verwendung von Werkzeugen auseinandergebaut werden. Bei einem Gebrauch mit entzündbaren Flüssigkeiten wie Kraftstoff ist eine gründliche Reinigung erforderlich. Stellen Sie vor der Demontage sicher, dass der gesamte

Kraftstoff abgelassen ist. Ziehen Sie die schwarze Kappe an der Pumpengriffseite ab. Reinigen Sie sorgfältig das Rohr, den Kolben und spülen Sie die Schläuche aus. Schmieren Sie vor dem Zusammenbau den O-Ring am Kolben mit dünnflüssigem Öl oder technischer Vaseline. Andernfalls wird der O-Ring austrocknen und der Kolben in dem Rohr blockieren.